

## Перегрузочный мост 253NG



### Модульный перегрузочный мост

Перегрузочный мост 253NG представляет собой последнее поколение электрогидравлических перегрузочных мостов с телескопической аппарелью.

### Особенности

- Это универсальные гидравлические мосты для обслуживания как малотоннажного, так и крупногабаритного транспорта (Еврофуры)
- Сдвижные боковые сегменты аппарели для соответствия ширине грузового автомобиля
- Во время погрузочно-разгрузочных операций перегрузочный мост автоматически повторяет все движения грузового автомобиля
- Рабочий диапазон до 1350mm
- Прочность и надежность
- Самонесущая нижняя рама
- Специальный 6-ступенчатый механизм с функцией авто-возврата обеспечивает возможность работы как с еврофурами, так и с любыми грузовыми автомобилями
- Звуковой сигнал при превышении нагрузки для рабочего режима 20kN
- Два цилиндра аппарели и два цилиндра моста
- Большой выбор опций и внешних покрытий
- CE-маркировка и соответствие европейской директиве EN-1398

### Система Combidock

Благодаря трем сегментам аппарели, с помощью данного моста можно обслуживать как малотоннажный транспорт, так и еврофуры. При загрузке малотоннажного транспорта, вес перегрузочного моста будет компенсироваться для исключения перегрузки автомобиля.

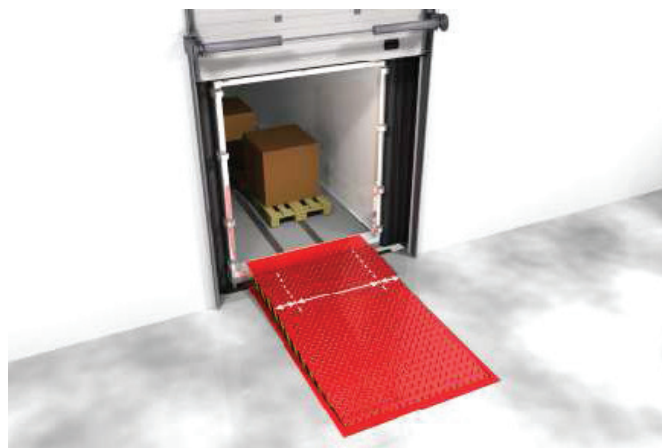
### Управление

Специальный 6-ступенчатый механизм обеспечивает автоматическое повторение платформой вертикальных и горизонтальных перемещений кузова транспортного средства, обеспечивая безопасный и плавный проход груза. При помощи 6 кнопок платформу и телескопическую аппарель можно установить в любую позицию. Гидравлическая система активирует как платформу, так и аппарель независимо друг от друга.

Перегрузочный мост 253NG имеет несложное управление. Для начала следует выбрать рабочий режим 20kN либо 60kN, нажав на соответствующую кнопку. Если нажать и удерживать кнопку «Вверх», то платформа из исходного положения поднимается, пока не достигнет максимальной высоты. Затем при помощи кнопки «Выдвинуть» осуществляется выдвижение аппарели для соединения с полом кузова транспортного средства. Если отпустить кнопку, то платформа и аппарель автоматически опускаются на пол кузова грузовика.

В рабочем режиме 60kN перегрузочный мост автоматически повторяет каждое движение транспортного средства при погрузке или разгрузке. В режиме 20 вес моста компенсируется таким образом, чтобы максимальная нагрузка на грузовой автомобиль не превышала 100кг.

После завершения погрузочно-разгрузочного процесса перегрузочный мост можно легко вернуть в исходное положение при помощи всего одной кнопки «R».



## Перегрузочный мост 253NG

### Материалы

Платформа и аппарателъ изготовлены из высококачественного рифленого листа: рифленый лист 8/10 для платформы и рифленый лист 12/14 для аппарателъ. В зависимости от ширины аппарателъ 253NG укреплен по длине восьмью профилями, что гарантирует оптимальное соединение аппарателъ и пола кузова грузового автомобиля. При этом платформа легко повторяет движения транспортного средства во время погрузки или разгрузки.

Благодаря самонесущим свойствам рамы можно выбрать опцию так называемого «почтового ящика» под доклевеллером открытого или закрытого прямочного типа. Передняя балка рамы также служит для защиты гидравлической и механической систем, установленных в нижней части перегрузочного моста.

### Привод

Платформа приводится в движение посредством двух гидравлических цилиндров с хромированным поршнем и двойным уплотнением. Телескопическая аппарателъ приводится в движение отдельными цилиндрами.

Гидравлическая система полностью закрыта и даже в самых экстремальных условиях не может быть повреждена пылью, песком или прочим мусором. Благодаря большому размеру цилиндров возникает низкое рабочее давление, примерно 100 Бар.

Компактная гидростанция монтируется к платформе доклевеллера. Благодаря такому размещению повреждение гидравлической станции из-за воздействия внешних сил полностью исключено.

Все перечисленные характеристики обеспечивают не только безопасность гидравлической системы, но и продлевают срок ее службы, при этом с минимальной потребностью в техническом обслуживании.



### Варианты монтажа

Чтобы удовлетворить любым индивидуальным пожеланиям заказчика, учитывая при этом архитектурные особенности зданий, компания Loading Systems предлагает большое количество элементов для монтажа, таких как: подвесная рама, пит-бокс модель, рама для бетонирования, стальная опалубка, сборные железобетонные элементы, рама для предварительной установки в бетонной нише, изолированная модель. Верный выбор позволяет сэкономить значительные средства на строительстве. По запросу можно приобрести детализированные монтажные схемы.

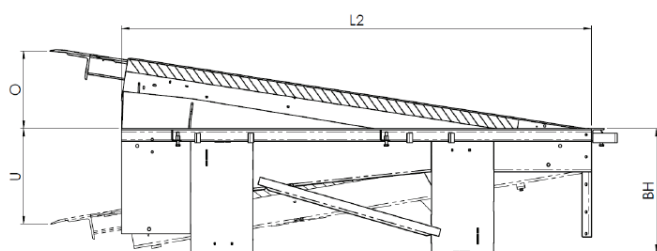
### Технические спецификации

Нормы .....	CE -маркировка
Грузоподъемность (EN 1398) .....	60/20 кН
Конструктивная высота .....	800-1000 мм
Длина аппарателъ .....	500 мм
Угол между платформой и аппарателю .....	(примерно 5°) 25 мм
Двигатель .....	1,1 кВт
Подключение .....	400 V / 50 Гц / 2,5 А
Управляющее напряжение.....	24 V DC
Класс защиты .....	IP 54
Закрытая гидравлическая система .....	примерно 100 Бар
Внешний диаметр главного цилиндра ...	65 мм
Внешний диаметр цилиндра аппарателъ ...	50 мм
Температура эксплуатации .....	-30° и +50° по Цельсию
Стандартный цвет .....	(черный) RAL 9005

## Перегрузочный мост 253NG

### Размеры

Перегрузочный мост 253NG может быть изготовлен под заказ в соответствии с конкретной ситуацией. Для стандартных типов доступны 6 моделей с различными размерами платформы. Для режима 60kN ширина аппарели 1960/2210мм, для режима 20kN ширина первых 300мм аппарели составляет 1200мм.



BH = Конструктивная высота

L2 = Длина платформы

O = Эффективный рабочий диапазон вверх

U = Эффективный рабочий диапазон вниз

Согласно требованиям EN 1398 не разрешается использовать перегрузочные мосты за пределами разрешенного уклона  $\pm 12,5\%$  (примерно  $\pm 7^\circ$ ).

### Стандартные технические средства защиты

- Полная остановка гидравлической системы в аварийных ситуациях;
- Выключатель аварийной остановки;
- Защита для ног персонала;
- Прочные регулируемые опоры для поперечного движения;
- Черная/желтая маркировка безопасности;
- Ремонтная подпорка;
- Защита двигателя при помощи теплового реле;
- Система управления оснащена поясняющими пиктограммами;
- Выбор рабочего режима;
- Звуковой сигнал при превышении нагрузки для рабочего режима 20kN.

### Опции/аксессуары

- Большое количество монтажных вариантов, прямки 310, 330 & 360;
- Специальные размеры;
- Уплотняющие профили с трех сторон док-левеллера для предотвращения сквозняка;
- Грунтовка;
- Цвет RAL по выбору;
- Нижняя сторона платформы оснащена PU-изоляцией;
- Другое напряжение;
- Аппарель со скошенными краями ( $l \times b = 200 \times 100\text{mm}$ );
- Длина аппарели 1000 мм;
- Оцинковка горячим способом;
- Возможность подключения светофоров, ворот и т.д..;
- Система безопасности доклевеллер/промышленные ворота;
- Повышенное IP-значение.

L2	BH	500 mm		1000 mm (*)	
		O $\pm$	U $\pm$	O $\pm$	U $\pm$
3000	800	480	600	560	690
4500	900	540	660	600	720
6000	1000	510	740	560	800

Ширина платформы: 2000 или 2250мм

Все размеры в мм