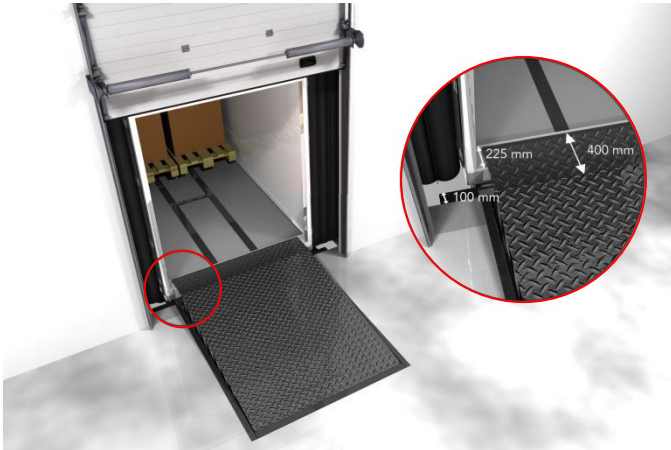


## Перегрузочный мост с откидной аппарелью 60kN



PoweRamp 232NG представляет собой новое поколение электрогидравлических перегрузочных мостов с откидной аппарелью. Как платформа, так и аппарель оснащены гидравлическим приводом.

### Управление

Перегрузочный мост PoweRamp 232NG управляется при помощи всего одной кнопки. Если нажать и удерживать кнопку, платформа поднимается из исходного положения до максимальной высоты, после этого откидывается аппарель. При отпускании кнопки платформа и аппарель автоматически опускаются на пол кузова транспортного средства.

Во время погрузочно-разгрузочных операций перегрузочный мост автоматически повторяет все движения грузового автомобиля. После завершения процесса погрузки или разгрузки необходимо снова нажать и удерживать кнопку, чтобы привести док-леवलлер назад в исходное положение.

PoweRamp 232NG также подходит для погрузки или разгрузки так называемого последнего груза ниже уровня перрона.

### Материалы

Платформа и аппарель имеют высококачественное рифленое покрытие:

- Платформа; Рифленый лист 6/8, S235JRG2
- Аппарель; Рифленый лист 12/14, S355J2G3.

В зависимости от ширины док-леवलлер PoweRamp 232NG укреплен по длине 10 - 12 профилями, что гарантирует оптимальное соединение аппарели и пола кузова грузового автомобиля. При односторонней нагрузке разница в высоте относительно ширины транспортного средства может быть компенсирована до 10% шириной платформы за счет ее собственного веса.

Задняя сторона платформы крепится к нижней раме посредством трех шарниров. Для шарниров в передней части использованы оси (Ø25мм) из белой круглой стали. Они формируют основу самоочищающейся открытой шарнирной конструкции аппарели, которая обеспечивает вращение по всей ширине док-леवलлера.

Прочная передняя балка принимает на себя все воздействующие силы в случае аварийной остановки, поперечного движения, а также при погрузке последнего груза ниже уровня площадки. Благодаря самонесущим свойствам рамы можно выбрать опцию отверстия (так называемого «почтового ящика») под док-леवलлером открытого или закрытого приямочного типа. Передняя балка нижней рамы также служит для защиты гидравлической и механической систем, установленных в нижней части перегрузочного моста.

### Размеры

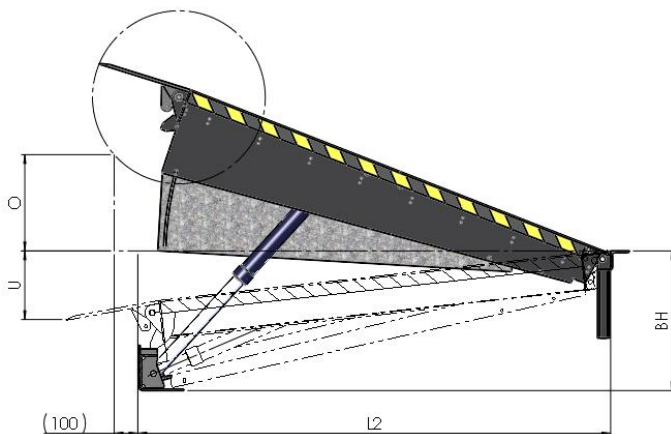
Перегрузочный мост PoweRamp 232NG может быть изготовлен под заказ по индивидуальным размерам. Для стандартных типов с конструктивной высотой 600 мм доступен большой выбор размеров платформ.

## Перегрузочный мост с откидной аппарелью 60kN

Метрическая система (мм)			
Длина L2	Конструктивная высота BH	O ±	U ±
2000	600	405	290
2500	600	370	280
3000	600	350	275
3500	600	315	270
4000	600	275	270
Ширина платформы: 2000 или 2250 мм			

Британская система измерений (мм)			
Длина L2	Конструктивная высота BH	O ±	U ±
2170	600	375	285
2770	600	370	280
3370	600	325	275
Ширина платформы: 1830 или 2100 мм			

L2 = Длина платформы  
 BH = Конструктивная высота  
 O = Эффективный рабочий диапазон выше уровня перрона  
 U = Эффективный рабочий диапазон ниже уровня перрона



Согласно требованиям EN 1398 не разрешается использовать перегрузочные мосты за пределами разрешенного уклона  $\pm 12,5\%$  (примерно  $\pm 7^\circ$ ).

Аппарель (длина 400 мм) ложится на пол кузова грузового автомобиля на 225 мм, при использовании буферных блоков толщиной 100 мм.

Эффективный рабочий диапазон измеряется от передней части буферных блоков с учетом траектории вращения аппарели.

### Привод

Гидравлическая функция основана на логической последовательности, выполняемой Логической Блок-системой, которая работает на разнице в давлении.

Платформа приводится в движение гидравлическим цилиндром. Аппарель оснащена отдельным самопоглощаемым цилиндром.

Гидравлическая система полностью закрыта и даже в самых экстремальных условиях не может быть повреждена пылью, песком или прочим мусором. Благодаря большому размеру цилиндров возникает низкое рабочее давление примерно 100 Бар.

Хромированный главный цилиндр с двойным уплотнением рассчитан на давление в 1200 Бар. Хромированный цилиндр аппарели и шланги рассчитаны на давление 600 Бар. В главном цилиндре установлен клапан, предохраняющий шланг от разрыва.

Компактная гидравлическая станция расположена под платформой док-леเวลлера и соединена с обоими цилиндрами посредством двух коротких гидравлических шлангов. Благодаря такому размещению повреждение гидравлической станции из-за воздействия внешних сил полностью исключено.

Все перечисленные характеристики обеспечивают не только безопасность гидравлической системы, но и продлевают срок ее службы, при этом с минимальной потребностью в техническом обслуживании.

### Стандартные технические средства защиты

- Полная остановка гидравлической системы в аварийных ситуациях, осуществляемая

## Перегрузочный мост с откидной аппарелью 60kN

посредством предохранительного клапана в цилиндре

- Выключатель аварийной остановки с перезагрузкой (анти-паника)
- Защита для ног обслуживающего персонала
- Прочные опоры аппарели для поперечного движения
- Черная/желтая предупреждающая маркировка
- Закрепляемая ремонтная подпорка
- Защита мотора при помощи теплового реле
- Система управления оснащена поясняющими пиктограммами

### Технические спецификации

Нормы .....	CE -маркировка
Грузоподъемность (EN 1398) .....	60 кН
Конструктивная высота .....	600 мм
Длина аппарели .....	400 мм
Угол между платформой и аппарелью .....	(примерно 4°) 45 мм
Мотор .....	0,75 кВт
Подключение .....	400 V / 50 Гц / 2,5 А
Управляющий ток .....	24 V DC
Класс защиты .....	IP 54
Закрытая гидравлическая система .....	примерно 100 Бар
Внешний диаметр главного цилиндра .....	65 мм
Внешний диаметр цилиндра аппарели .....	45 мм
Температура эксплуатации между .....	-30° и +50° по Цельсию
Стандартный цвет .....	(черный) RAL 9005

### Нормы

PowerRamp 232NG имеет CE маркировку. Док-лелвеллеры производства компании Loading Systems удовлетворяют всем требованиям по безопасности в соответствии с Европейской директивой EN 1398. Стандартная грузоподъемность 60 кН (нагрузка на ось) рассчитана с учетом минимальной площади контакта колеса с поверхностью 150 x 150 мм и максимального угла наклона платформы 12,5%, согласно Европейской норме EN 1398.

### Варианты монтажа

Чтобы удовлетворить любым индивидуальным пожеланиям заказчика, учитывая при этом архитектурные особенности зданий, компания Loading Systems предлагает большое количество элементов для монтажа, таких как: подвесная рама, пит-бокс модель, рама для бетонирования, стальная опалубка, сборные железобетонные элементы, рама для предварительной установки в бетонной нише, изолированная модель. Верный выбор позволяет сэкономить значительные средства на строительстве. По запросу можно приобрести детализированные монтажные чертежи.

### Опции

- Большое количество монтажных вариантов
- Специальные размеры
- Более длинная аппарель
- Аппарель со скошенными краями
- Откидные боковые сегменты аппарели для соответствия ширине грузового автомобиля
- Антискользящее покрытие Mandurax для платформы и аппарели
- Двойной цилиндр для платформы
- Цвет RAL по выбору
- Грунтовка
- Оцинковка горячим способом
- Оборудование нижней стороны платформы изоляционными полосками из пенополистирола
- Уплотняющий профиль с трех сторон док-лелвеллера для защиты от сквозняка
- Выключатель исходного положения для управления светофором, промышленными воротами и т.д.
- Система безопасности – док-лелвеллер/промышленные ворота
- Пульт управления, включая возможность управления промышленными воротами
- Повышенное IP-значение
- Другое напряжение