

Герметизатор проема 407



PowerShelter 407 представляет собой герметизатор проема, который обеспечивает изоляцию пространства между помещением склада и припаркованным транспортным средством при помощи надувных подушек, изготовленных из долговечных материалов. В компании Loading Systems можно приобрести два типа док-шелтера 407: встраиваемая и пристраиваемая (выносная) модель.

Материалы

Подушки изготовлены из тревира полиэфирной ткани с соединением 1/1 (DIN 61101) и покрыты с двух сторон слоем матового ПВХ.

Защитные полосы изготовлены из двухслойной полиэфирной ткани 3500 г/м² и покрыты с двух сторон слоем матового износостойкого и жесткого ПВХ с антистатическими свойствами. В результате защитные полосы обладают хорошей гибкостью в продольном направлении и стабильностью в поперечном направлении.

Пристраиваемая модель имеет жесткую раму из оцинкованной горячим способом стали и покрыта стальными пластинами, которые обработаны Goosewing Grey пластиком (BS10A05).

Обе модели отделаны по периметру анодированными алюминиевыми рейками. Док-шелтер 407 надежен и устойчив к любым погодным условиям.

Для обеспечения оптимальной безопасности герметизатор проема 407 оборудован защитными консолями, оцинкованными горячим способом.

Все продукты и системы компании Loading Systems, в том числе и док-шелтер 407, отвечают требованиям самого высокого качества и имеют CE-маркировку.

Размеры

Герметизатор проема 407 с его стандартными размерами подходит для припаркованных по центру грузовых автомобилей с шириной от 2400 до 2800 мм и высотой от 3600 до 4200 мм.

Док-шелтер 407 может быть изготовлен под заказ в соответствии с конкретной ситуацией клиента.

Привод

Материал верхней подушки раскручивается и сворачивается назад посредством мощного трубчатого мотора. Во время раскручивания двигателя обеспечивают надувание подушек воздухом.

Если герметизаторы проема, как стандартная модель, так и изготовленная под заказ, имеют максимум 25 надувных секций, то они поставляются с одним двигателем воздуходувкой. Все док-шелтеры (как стандартные модели, так и изготовленные под заказ), имеющие больше 25 надувных секций, поставляются с двумя двигателями воздуходувками.

Управление

Управление двигателями воздуходувками и трубчатым мотором осуществляется при помощи всего одной кнопки. Как только грузовой автомобиль припарковался по центру док-шелтера, можно активировать оба двигателя и через 30 секунд пространство между складским помещением и транспортным средством будет полностью изолировано.

Герметизатор проема 407

На протяжении всего погрузочно-разгрузочного процесса двигатели воздуходувки поддерживают подушки под давлением. Благодаря установленному датчику верхняя подушка постоянно подстраивается под меняющуюся высоту транспортного средства, что позволяет предотвратить ее повреждение. После завершения погрузки или разгрузки двигатели воздуходувки отключаются при помощи одной кнопки. Затем посредством трубчатого мотора сворачивается верхняя подушка. Боковые подушки сворачиваются при помощи встроенной системы втягивания. После того как док-шелтер вернулся в исходное положение, транспортное средство может отъезжать от погрузочно-разгрузочной платформы.

Герметизатор проема 407 защищен от преждевременного отъезда грузового автомобиля. В этом случае уникальное свободно двигающееся крепление подушек позволяет им вывернуться наружу и не допустить повреждения компонентов док-шелтера и самих подушек.

Применение

- Надувной док-шелтер 407 является самым эффективным и долговечным герметизатором проема. Точное и гармоничное расправление подушек обеспечивает оптимальную изоляцию проема. По этой причине док-шелтер 407 применяется главным образом в ситуациях с большой разницей температуры снаружи и внутри помещения, например, для складов с кондиционерами.

Особенности продукта

- В связи с тем, что подушки док-шелтера 407 надуваются только после того, как транспортное средство полностью припарковалось, они не могут быть повреждены. Таким образом, средний срок

службы герметизатора проема значительно продлевается.

- В спущенном состоянии подушки всегда аккуратно отведены за отметки въезда в док, в результате чего здание сохраняет свой эстетичный вид, а водитель имеет хороший обзор во время парковки.

Технические спецификации

Нормы	CE маркировка
Ширина	3500 мм
Высота	3700 мм
Защитные полосы	
..... ширина на боковых сторонах	250 мм
..... высота на верхней части	400 мм
Монтажная высота.....(рекомендовано)	4700 мм
Исполнение подушек.....	670 г/м ²
Ширина боковых подушек.....	
..... (в надутом состоянии)	600 мм
Высота боковых подушек.....	
..... (в надутом состоянии)	1100 мм
Продолжительность надувания.....	30 секунд
Продолжительность сдувания.....	40 секунд
Класс защиты пульта управления.....	IP65
Подключение.....	1NE/230V/0,25kW
Управляющее напряжение	24V DC
Температура эксплуатации	
..... между -35° и +80° по Цельсию	
Стандартный цвет	черный

Опции

- Специальные размеры
- Другие размеры верхней и боковых подушек
- Угловые уплотнители
- Установка светофора
- Блокировка ворот

Варианты монтажа

Правильное обустройство погрузочно-разгрузочной платформы зависит от множества различных факторов. Герметизатор проема 407 может быть изготовлен под заказ в соответствии с конкретной ситуацией клиента.