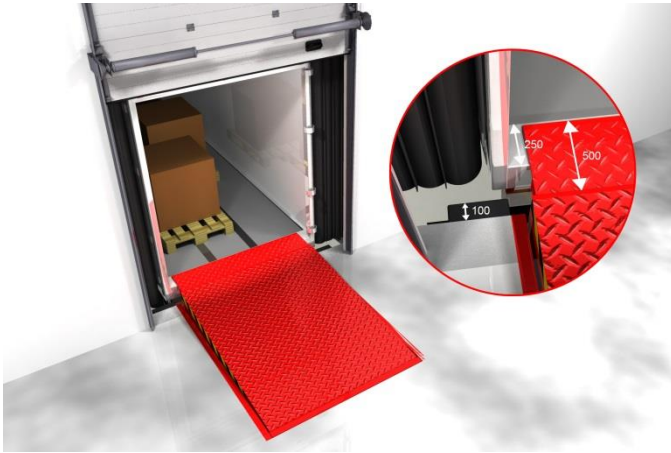


Перегрузочный мост с выдвижной аппарелью 100кН



PowerRamp 233 100кН представляет собой электрогидравлический перегрузочный мост с выдвижной аппарелью и увеличенной грузоподъемностью. Как платформа, так и аппарель оснащены гидравлическим приводом.

Материалы

Платформа и аппарель имеют высококачественное рифленое покрытие:

- Платформа; Рифленое покрытие 8/10, S235JRG, St-37
- Аппарель; Рифленое покрытие 20/22, S235JRG2, St-37.

В зависимости от ширины аппарель док-леเวลлера 233 укреплена по длине шестью тяжелыми износостойкими профилями из стали 52. Перегрузочные мосты, ширина которых больше 2000мм, укрепляются 8 тяжелыми износостойкими профилями, что гарантирует оптимальное соединение аппарели и пола кузова грузового автомобиля. При этом платформа легко повторяет движения транспортного средства во время погрузки или разгрузки.

Задняя сторона платформы крепится к нижней раме посредством трех шарниров (длина каждого из них составляет 300 мм). Оси эти шарниров (Ø30мм) изготовлены из белой круглой стали и электролитически оцинкованы.

Они легко выдерживают самые тяжелые нагрузки.

Прочная передняя балка принимает на себя все воздействующие силы в случае аварийной остановки, поперечного движения, а также при погрузке последнего груза ниже уровня погрузочной площадки. Благодаря самонесущим свойствам рамы можно выбрать опцию так называемого «почтового ящика» под док-левеллером открытого или закрытого приямочного типа. Передняя балка рамы также служит для защиты гидравлической и механической систем, установленных в нижней части перегрузочного моста.

Привод

Платформа приводится в движение двумя гидравлическими цилиндрами ($\varnothing_{бу}$ 65 мм). Выдвижная аппарель оснащена отдельным цилиндром двойного действия ($\varnothing_{бу}$ 50 мм). Гидравлическая система полностью закрыта и даже в самых экстремальных условиях не может быть повреждена пылью, песком или прочим мусором. Благодаря большому размеру цилиндров возникает низкое рабочее давление, примерно 100 Бар.

Хромированные поршневые цилиндры с двойным уплотнением рассчитаны на давление 1200 Бар, шланги рассчитаны на рабочее давление 180 Бар и давление разрыва 600 Бар.

В целях безопасности шланги главных цилиндров оборудованы клапанами, предохраняющими от разрыва. Компактный гидравлический агрегат расположен под платформой док-левеллера. Благодаря такому размещению повреждение гидравлической станции из-за воздействия внешних сил полностью исключено.

Все перечисленные характеристики обеспечивают не только безопасность

Перегрузочный мост с выдвижной аппарелью 100кН

гидравлической системы, но и продлевают срок ее службы, при этом с минимальной потребностью в техническом обслуживании.

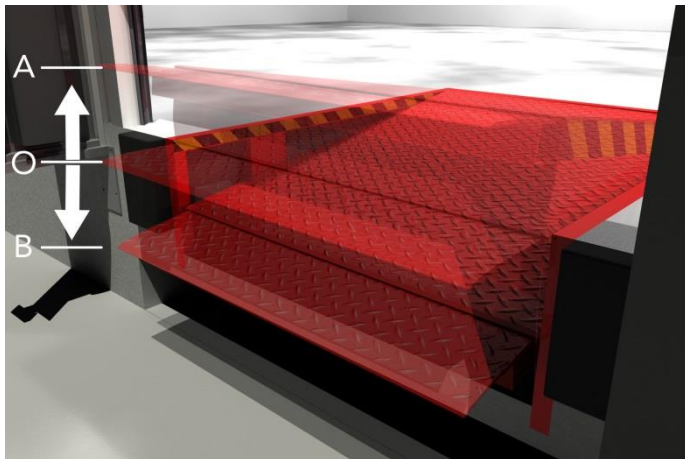
Размеры

Перегрузочный мост 233 может быть изготовлен под заказ в соответствии с конкретной ситуацией. Для стандартных типов с конструктивной высотой 700 мм доступны различные размеры платформы.

Размеры (мм)					
L2	ВН	500 мм аппарель		1000мм аппарель*	
		±O	±U	±O	±U
2000	700	310	340	-	-
2500	700	370	390	435	450
3000	700	400	370	465	415
3500	700	360	350	410	390
4000	700	330	340	375	375

Ширина платформы: 2000 или 2250 мм

(*) Опционально



ВН = Конструктивная высота

L2 = Длина платформы

O = Эффективный рабочий диапазон над погрузочным перроном

U = Эффективный рабочий диапазон ниже уровня погрузочного перрона

Согласно требованиям EN 1398 не разрешается использовать перегрузочные мосты за пределами разрешенного уклона $\pm 12,5\%$ (примерно $\pm 7^\circ$).

Аппарель бесступенчато выдвигается от 0 до 500 мм и ложится на пол кузова транспортного средства на 275 мм. Рабочий диапазон перегрузочного моста измеряется от передней части полностью выдвинутой аппарели.

Управление

При помощи четырех кнопок платформу и выдвижную аппарель можно установить в любую позицию. Гидравлический агрегат активирует как платформу, так и аппарель независимо друг от друга.

Перегрузочный мост 233 имеет несложное управление. Если нажать и удерживать кнопку «Вверх», то платформа из исходного положения поднимается, пока не достигнет необходимой высоты погрузки. Затем при помощи кнопки «Выдвинуть» осуществляется выдвигание аппарели для соединения с полом кузова транспортного средства. Если отпустить кнопку, то платформа и аппарель автоматически опускаются на пол кузова грузовика.

В выдвинутой позиции аппарель фиксируется. Таким образом, можно предотвратить отсоединение аппарели от пола кузова грузового автомобиля во время погрузочно-разгрузочных процессов. Кроме того, перегрузочный мост автоматически повторяет каждое движение транспортного средства при погрузке или разгрузке.

После завершения погрузочно-разгрузочного процесса перегрузочный мост можно легко вернуть в исходное положение при помощи всего одной кнопки «R». Как только док-лелвеллер 233 принял исходную позицию, то благодаря прочным регулируемым опорам возможно поперечное движение.

Перегрузочный мост 233 идеально подходит для погрузки или разгрузки так называемого «последнего груза» ниже уровня перрона.

Перегрузочный мост с выдвижной аппарелью 100кН

Стандартные технические средства защиты

- Полная остановка гидравлической системы в аварийных ситуациях, осуществляемая посредством предохранительных клапанов в шлангах цилиндров;
- Главный выключатель (может также использоваться как аварийный выключатель);
- Зафиксированная защита для ног персонала;
- Прочные регулируемые опоры для поперечного движения;
- Черная/желтая маркировка безопасности;
- Фиксируемая ремонтная подпорка;
- Защита мотора при помощи теплового реле;
- Система управления оснащена поясняющими пиктограммами;

Технические спецификации

Нормы.....	CE -маркировка
Грузоподъемность (EN 1398).....	100 кН
Конструктивная высота.....	700 мм
Длина гидравлического выдвижения...0 - 500 мм	
Угол между платформой и аппарелью.....	примерно 5°
Мотор.....	1,1 кВт
Подключение.....	400 V / 50 Гц / 2,5 А
Управляющий электроток.....	24 V DC
Класс защиты.....	IP 54
Закрытая гидравлическая система.....	примерно 100 Бар
Внешний диаметр главного цилиндра.....	65 мм
Внешний диаметр цилиндра аппарели.....	50 мм
Температура эксплуатации между.....	-30° и +50° по Цельсию
Стандартный цвет.....	(черный) RAL 9005

Нормы

Перегрузочный мост 233 компании Loading Systems имеет CE маркировку и удовлетворяет всем аспектам по безопасности Европейской директивы EN 1398. Стандартная грузоподъемность 100 кН (нагрузка на ось) рассчитана с учетом минимальной площади контакта колеса с поверхностью 195 x 130 мм и

максимального угла наклона платформы 12,5%, согласно Европейской норме EN 1398.

Опции

- Большое количество монтажных вариантов;
- Док-левеллер в качестве пит-бокс модели;
- Специальные размеры и/или рабочий диапазон;
- Более длинная аппарель (от длины док-левеллера 2500 мм);
- Аппарель со скошенными краями;
- Антискользящее покрытие Mandurax;
- Оцинковка горячим способом;
- Оси шарниров из нержавеющей стали;
- Оборудование нижней стороны платформы изоляцией из пенополистирола;
- Уплотняющие профили с трех сторон док-левеллера для предотвращения сквозняка;
- Цвет RAL по выбору;
- Выключатель исходного положения для управления светофором, воротами и т.д.;
- Система безопасности док-левеллер/промышленные ворота;
- Пульт управления, включая управление воротами;
- Повышенное IP-значение;
- Другое напряжение;
- передний клапан.

Варианты монтажа

Чтобы удовлетворить любым индивидуальным пожеланиям заказчика, учитывая при этом архитектурные особенности зданий, компания Loading Systems предлагает большое количество элементов для монтажа, таких как: подвесная рама, пит-бокс модель, рама для бетонирования, стальная опалубка, сборные железобетонные элементы, рама для предварительной установки в бетонной нише, изолированная модель. Верный выбор позволяет сэкономить значительные средства на строительстве. По запросу можно приобрести детализированные монтажные схемы.