

## Van-dock leveller



Доклевеллер 233Е специально разработан для безопасной и быстрой погрузки и разгрузки транспортных средств.

### Особенности

- Стыковка с закрытыми дверцами благодаря ступенчатой структуре
- Простота использования благодаря 4-кнопочной панели, так что каких-либо физических усилий не требуется.
- Быстрый монтаж: поставляется как готовое изделие, может быть установлено перед любой погрузочной платформой.
- Электро-гидравлический доклевеллер с телескопическим помостом особой формы
- Дизайн корпуса платформы с диапазоном регулировки от 800 до 1300 мм в высоту

### Применение

В мире электронной коммерции товары должны доставляться как можно быстрее до потребителя, однако транспортные средства для их доставки часто неэффективны из-за использования тяжелых ступенчатых пластин, которые вручную укладываются на погрузочную площадку. У Loading Systems есть подходящее решение: 233Е, доклевеллер, корпус платформы и ступенчатая платформа в одном.

Модель 233Е была разработана с учетом требований безопасности, эффективности, простоты использования и, конечно же, качества. Телескопический помост со скошенной кромкой специально разработан для использования в грузовых ТС. Благодаря ступенчатой конструкции платформы, грузовое ТС может пристыковываться с закрытыми дверями, которые затем могут открываться благодаря опусканию платформы и низкому положению доклевеллера. Это позволяет максимально эффективно осуществлять процесс погрузки.

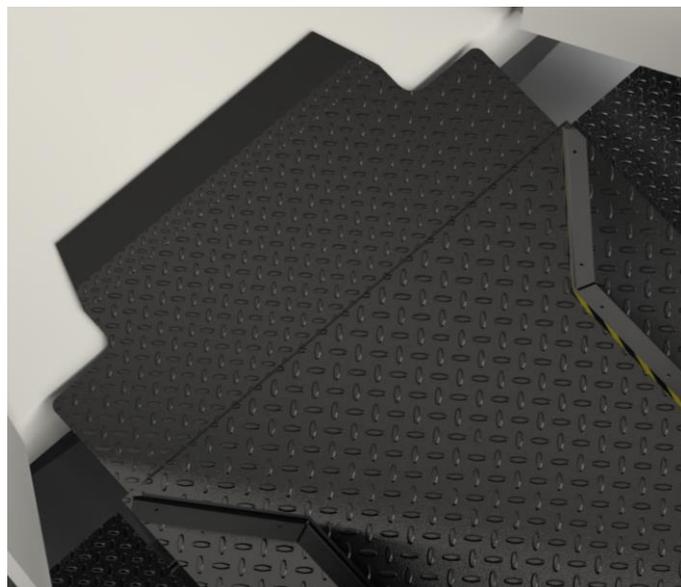
### Управление

С помощью бесступенчатого 4-кнопочного управления каждое движение платформы, а также телескопического помоста, можно выполнять в любом направлении. Гидравлический силовой агрегат приводит в действие платформу и помост независимо друг от друга.

Работать с оборудованием предельно просто. При удерживании кнопки "вверх" платформа поднимается из положения покоя до тех пор, пока не будет достигнута требуемая высота для погрузки. С помощью ручки выключения скользящий помост на полу автомобиля можно выдвигать до тех пор, пока не будет достигнуто требуемое положение. При отпускании кнопки платформа опустится и автоматически переместится на уровень пола автомобиля.

В выдвинутом положении телескопический помост фиксируется и не задвигается обратно, предотвращая, таким образом, свое отрывание от пола автомобиля во время процесса погрузки-разгрузки. При погрузке и разгрузке на каждое движение вверх и вниз (пружина) транспортного средства происходит автоматическая реакция.

После процесса загрузки и разгрузки доклевеллер может быть легко возвращен в нижнее положение покоя с помощью одной кнопки, кнопки 'R'.



### Установка

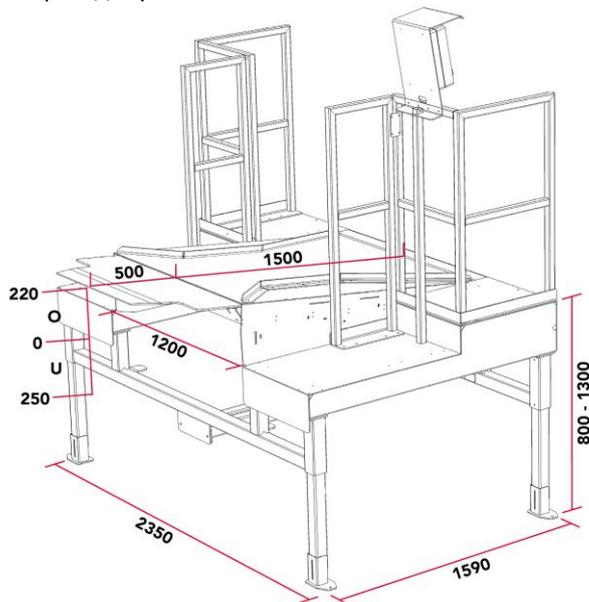
233Е очень легко устанавливать, поскольку он поставляется в полностью собранном виде. 233Е не нужно приваривать к погрузочной платформе, его высота регулируется от 800 до 1300 мм. Это позволяет размещать 233Е перед любой погрузочной платформой. Модель 233Е крепится к стене и полу в общей сложности 6 анкерами и

## Van-dock leveller

затем подключается к электросети с помощью штепсельной вилки.

### Размеры

Модель 233Е доступна в стандартном размере, подходящем для различных типов грузовых ТС. В соответствии с EN 1398 эксплуатация доклевеллера за пределами допустимых углов наклона  $\pm 12,5\%$  (прибл.  $\pm 7^\circ$ ) не допускается.



Плавно регулируемая откидная платформа от 0 до 500 мм имеет свободную опорную поверхность на полу ТС глубиной 460 мм. Рабочий диапазон доклевеллера измеряется от передней части полностью выдвинутой платформы.

### Стандартные функции безопасности

- Главный выключатель (может также использоваться как аварийный выключатель);
- Фиксированная защита ступней;
- Черная/желтая маркировка безопасности;
- Техническая поддержка;
- Защита двигателя с помощью теплового реле;
- Пиктограммы обслуживания;
- Решетка.

### Опции

- Специальные размеры;
- Уплотняющие профили с трех сторон доклевеллера для герметичного соединения с рампой;
- Грунтовка;
- Противоскользящее покрытие Mandurax на платформе и салазках;
- 040 RAL цвет на ваш выбор;

- Полиуретановая изолирующая пена под верхним настилом;
- Различные напряжения;
- Удлинение проводки;
- Угол отклонения клапана ( $5^\circ$  или  $10^\circ$ );
- Переключатель положения покоя для управления световой сигнализацией, дверью и т.д.;
- Версия с горячим цинкованием;
- Защита от столкновений;
- Монтажный материал в комплекте.

### Стандарты

233Е имеет маркировку CE. Доклевеллеры производства Loading Systems соответствуют всем требованиям безопасности европейской директивы EN 1398. Стандартная грузоподъемность 10 кН (нагрузка на ось) рассчитана для минимальной контактной поверхности колеса 150 x 100 мм и максимального уклона платформы 12,5% в соответствии с европейским стандартом EN 1398.



### Технические характеристики

Нормы .....	Маркировка CE
Грузоподъемность (EN 1398) .....	10 кН
Высота структуры.....	800-1300 мм
Длина гидравлического помоста.....	0-500 мм
Угол между платформой и дверцей.....	около $0^\circ$
Двигатель.....	1,1 кВт
Параметры подключения к сети.....	400 В/50 Гц/2,5 А.
Управляющий ток .....	24 В постоянного тока

## Van-dock leveller

---

Степень защиты .....	IP54	54	
Закрытая гидравлическая система .....	около 100 бар		
Наружный диаметр главных цилиндров .....	35 мм	мм	
Наружный диаметр опрокидывающего цилиндра ...	25 мм	мм	
Рабочая температура от.....	-30 °C	до + 50 °C	
Стандартный цвет .....	(черный)	RAL 9005	9005