



400NG – это докшелтер, в котором для закрытия пространства между проемом склада и пристыкованным грузовым автомобилем используются надежные подушки из прочных материалов.

Особенности

- Оптимальное уплотнение и, следовательно, лучшая защита для товаров
- Максимальная экономия энергии благодаря полной герметизации и, следовательно, крайне высокая рентабельность
- Прочные подушки из высококачественных материалов
- Идеально подходит для холодильных складов
- Скошенные подушки для уменьшения размеров проема.
- Докшелтер можно адаптировать под любые потребности клиента

Материалы

Докшелтер 400NG имеет 3 подушки, которые состоят из оцинкованного стального каркаса, высококачественного эластичного пенопласта и наружной части из полиэфирной ткани Trevira с матовым ПВХ-покрытием с обеих сторон. Докшелтер 400NG в стандартной комплектации оснащен прочными монтажными кронштейнами с порошковым покрытием. Крепежные детали можно заказать дополнительно.

Передняя сторона боковых подушек снабжена подъездными полосами на всю высоту, которые служат ориентирами для водителя, чтобы обеспечить правильное маневрирование транспортного средства относительно докшелтера.

По желанию, на наружную поверхность боковых подушек по всей высоте можно нанести дополнительные армирующие пластины. Эти армирующие пластины

следуют за перемещениями грузового автомобиля вверх и вниз во время погрузки и разгрузки, увеличивая сопротивление разрыву подушек.

Благодаря выбору материалов, подушки очень устойчивы к ультрафиолетовому излучению. Кроме того, их материал обладает высокой прочностью на разрыв и пределом прочности, а также отличной термостойкостью.

Применение

Докшелтер 400NG обеспечивает наиболее оптимальную герметизацию склада. Это имеет ряд преимуществ: защищает товары от кражи и погодных воздействий, а также не позволяет увидеть ценные товары снаружи склада. Помимо этого, оптимальное уплотнение проема обеспечивает максимальную экономию энергии и, следовательно, снижает затраты. Благодаря вышеперечисленным характеристикам, докшелтер 400NG в основном используется как на холодильных складах, так и на складах со смешанными грузами.

В отличие от других типов из программы докшелтеров, 400NG является менее универсальным, поскольку при его использовании дверной проем для погрузки и разгрузки относительно мал. В результате, различия в габаритных размерах грузовых автомобилей не должны быть слишком большими. Свободное пространство проема определяется внутренними размерами докшелтера 400NG. Чтобы избежать ненужной потери загрузочного пространства по ширине, докшелтер 400NG предпочтительно использовать в сочетании с направляющими для колес, которые обеспечивают постоянную центральную стыковку транспортного средства.

Габаритные размеры

Докшелтер 400NG поставляется в стандартных размерах, указанных ниже (Рис. 1). Специальные размеры доступны по запросу.

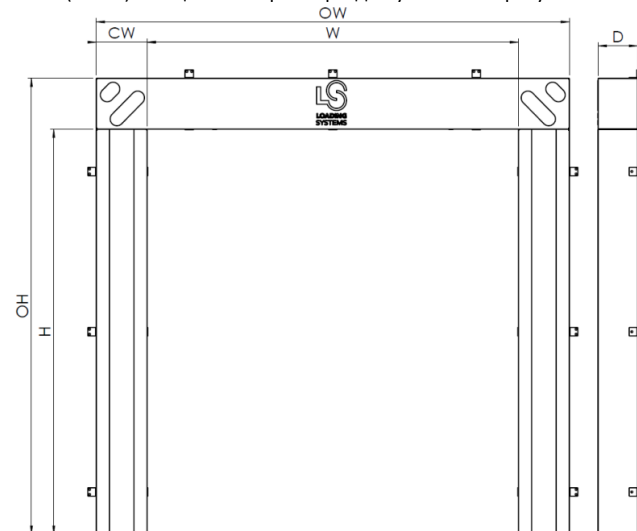


Рисунок 1. Габаритные размеры

Размеры (мм)	831	832	833	841	842	843
OW: общая ширина	2800	2800	2800	3000	3000	3000
OH: общая высота	2500	2700	2900	2600	2800	3000
W: ширина проема	2200	2200	2200	2200	2200	2200
H: высота проема	2200	2400	2600	2200	2400	2600
CW: ширина подушки	300	300	300	400	400	400
D: глубина	230	230	230	230	230	230

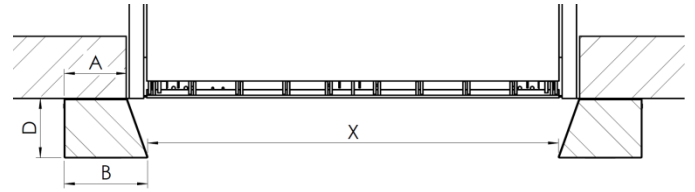


Рисунок 2. Скошенные боковые подушки, A = 300, B = 400, D = 230, X = 2000

Варианты установки

Правильная компоновка погрузочно-разгрузочной платформы зависит от большого количества факторов. Благодаря этому докшелтер 400NG можно адаптировать, в зависимости от конкретного случая.

Опции

- Различные габаритные размеры
- Ширина верхней подушки 400 мм
- Материал для монтажа (бетон/другой)
- Армирующие пластины на боковых накладках для увеличения сопротивления разрыву при перемещении грузового автомобиля вверх и вниз
- Скошенные боковые подушки для уменьшения проема (Рис. 2)
- Дополнительная верхняя заслонка для грузовых автомобилей меньшей высоты
- Усиленная контактная поверхность для еще большей износостойкости
- Без логотипа LS
- Различные цветовые решения